





Obnovitelné zdroje energie  
12. 10.2018  
Praha

# Klimaticko-energetická politika a legislativa (aktuální stav a očekávané novinky)

Pavel Zámyslický  
Odbor energetiky a ochrany klimatu  
[pavel.zamyslicky@mzp.cz](mailto:pavel.zamyslicky@mzp.cz)

Ministerstvo životního prostředí

Ministerstvo životního prostředí  
Vršovická 65, 100 10 Praha 10  
Česká republika

[www.mzp.cz](http://www.mzp.cz)



# Klimaticko-energetické cíle a legislativa EU – co již bylo vyjednáno

- Schválení hlavních cílů pro klima a energetiku do roku 2030
- Revize EU ETS (transpozice pravidel pro IV. obch. období)
- Legislativa non-ETS (cíle ČS), LULUCF
- Revize směrnic v oblasti energetické účinnosti (EED, EPBD)
- Revize směrnice OZE (RED) a pravidla pro pokročilá biopaliva
- Systém řízení EnU/Governance – Národní integrované energeticko-klimatické plány (zpracování draftu ČS, včetně plánu ČR do konce 2018!), pravidla pro jejich vyhodnocování, aktualizaci, vč. přípravy Národních nízkouhlíkových strategií



## The 2020 and 2030 climate and energy targets

**2020**

**-20 %**  
Greenhouse gas  
emissions  
compared to 1990

**20 %**  
Renewable  
Energy Share

**20 %**  
Energy Efficiency

**2030**

**At least -40 %**  
Greenhouse gas  
emissions  
compared to 1990

**At least 32 %**  
Renewable  
Energy Share

**At least 32.5 %**  
Energy Efficiency

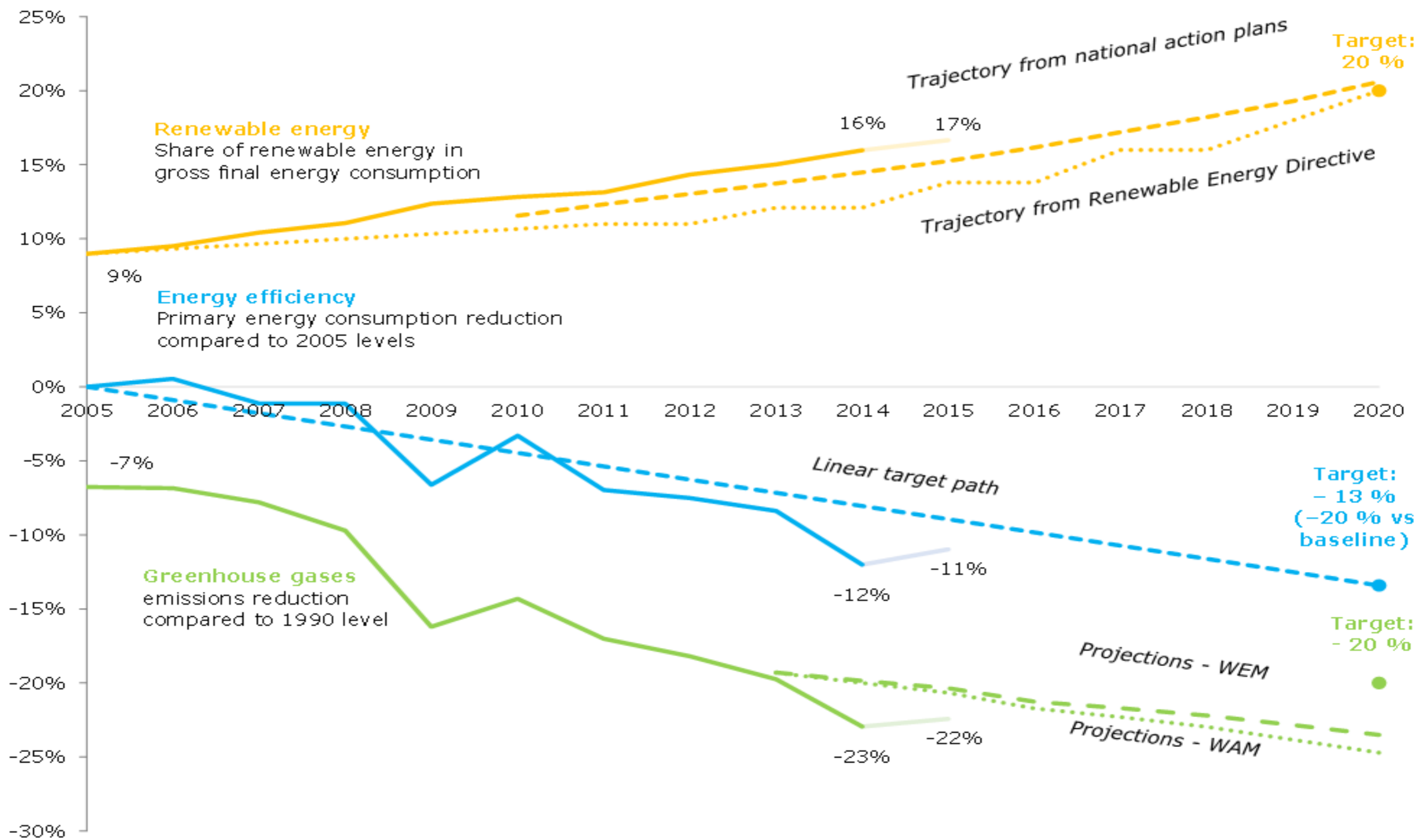


# Klíčové body RES a EED

- *Bylo dosaženo shody na celkovém cíli **32 %** (podílu OZE). Pokud jde o podcíle, pro vytápění a chlazení (H&C) byl schválen indikativní cíl 1,3 pp/ročně včetně započítání 40 % odpadního tepla. Bez odpadního tepla pak podcíl na úrovni 1,1 pp/ročně. V případě dopravy byl schválen 14% cíl s podcíle 3,5 % pro pokročilá biopaliva.*
- *Indikativní EU cíl energetické účinnosti ve výši **32,5 %** a stanovení skutečné míry úspor energie na konečné spotřebě po započítání výjimek a jiných odečtů (real rate of savings) dle čl. 7 na úrovni 0,8 %.*
- *Lhůta pro transpozici 18 měsíců*



# Plnění cílů 20-20-20



	RES			RES-E			RES-T			RES-H&C		
	2016	2017	Delta	2016	2017	Delta	2016	2017	Delta	2016	2017	Delta
Austria	33,5%	33,7%	0,2%	72,6%	72,0%	-0,7%	10,6%	10,6%	0,0%	33,3%	34,1%	0,7%
Belgium	8,7%	9,4%	0,8%	15,8%	17,7%	1,9%	5,9%	6,0%	0,1%	8,1%	8,8%	0,7%
Bulgaria	18,8%	18,7%	-0,1%	19,2%	18,8%	-0,4%	7,3%	7,2%	-0,1%	30,0%	30,2%	0,2%
Croatia	28,3%	28,7%	0,4%	46,7%	49,3%	2,6%	1,3%	1,3%	0,1%	37,6%	38,1%	0,5%
Cyprus	9,3%	9,1%	-0,2%	8,6%	9,0%	0,5%	2,7%	2,5%	-0,1%	23,0%	22,6%	-0,4%
Czech Rep.	14,9%	15,1%	0,2%	13,6%	13,6%	0,0%	6,4%	6,3%	-0,1%	19,9%	20,5%	0,6%
Denmark	32,2%	33,7%	1,5%	53,7%	58,6%	4,8%	6,8%	6,9%	0,1%	41,7%	42,9%	1,3%
Estonia	28,8%	27,6%	-1,2%	15,5%	16,8%	1,3%	0,4%	0,4%	0,0%	51,2%	48,1%	-3,1%
Finland	38,7%	39,9%	1,2%	32,9%	35,2%	2,2%	8,4%	8,4%	0,0%	53,7%	55,0%	1,3%
France	16,0%	16,1%	0,2%	19,2%	19,9%	0,7%	8,9%	8,7%	-0,2%	21,1%	21,1%	0,0%
Germany	14,8%	15,1%	0,3%	32,2%	34,6%	2,4%	6,9%	7,3%	0,3%	13,0%	13,2%	0,2%
Greece	15,2%	15,5%	0,3%	23,8%	24,5%	0,7%	1,4%	1,7%	0,3%	24,5%	24,5%	0,0%
Hungary	14,2%	13,4%	-0,8%	7,2%	7,2%	0,0%	7,4%	5,5%	-1,9%	20,8%	20,0%	-0,7%
Ireland	9,5%	10,7%	1,2%	27,2%	29,7%	2,5%	5,0%	8,1%	3,0%	6,8%	6,9%	0,0%
Italy	17,4%	17,8%	0,3%	34,0%	33,2%	-0,8%	7,2%	7,4%	0,2%	18,9%	19,7%	0,8%
Latvia	37,2%	38,2%	1,0%	51,3%	53,9%	2,7%	2,8%	2,7%	-0,1%	51,9%	53,3%	1,4%
Lithuania	25,6%	24,2%	-1,4%	16,8%	18,1%	1,3%	3,6%	3,3%	-0,3%	46,5%	44,8%	-1,7%
Luxembourg	5,4%	5,7%	0,2%	6,7%	7,4%	0,7%	5,9%	6,2%	0,3%	7,3%	7,3%	0,0%
Malta	6,0%	6,0%	0,0%	5,6%	5,3%	-0,3%	5,4%	5,4%	0,0%	15,3%	14,7%	-0,6%
Netherlands	6,0%	6,5%	0,6%	12,5%	14,3%	1,8%	4,6%	6,7%	2,0%	5,5%	5,4%	0,0%
Poland	11,3%	11,2%	0,0%	13,4%	14,2%	0,9%	3,9%	4,5%	0,6%	14,7%	14,4%	-0,3%
Portugal	28,5%	28,5%	0,0%	54,1%	52,7%	-1,4%	7,5%	8,3%	0,8%	35,1%	35,3%	0,2%
Romania	25,0%	25,0%	0,0%	42,7%	42,6%	-0,1%	6,2%	6,4%	0,2%	26,9%	27,3%	0,4%
Slovakia	12,0%	11,8%	-0,2%	22,5%	21,3%	-1,3%	7,5%	6,7%	-0,8%	9,9%	10,2%	0,3%
Slovenia	21,3%	21,0%	-0,3%	32,1%	31,9%	-0,2%	1,6%	1,5%	-0,1%	34,0%	33,8%	-0,2%
Spain	17,3%	17,7%	0,4%	36,6%	36,4%	-0,2%	5,3%	5,7%	0,4%	16,8%	17,8%	1,0%
Sweden	53,8%	54,8%	1,0%	64,9%	66,1%	1,3%	30,3%	29,4%	-0,9%	68,6%	70,0%	1,4%
UK	9,3%	9,9%	0,6%	24,6%	26,5%	1,9%	4,9%	4,7%	-0,2%	7,0%	7,5%	0,4%
<b>EU</b>	<b>17,0%</b>	<b>17,4%</b>	<b>0,3%</b>	<b>29,6%</b>	<b>30,6%</b>	<b>1,0%</b>	<b>7,1%</b>	<b>7,3%</b>	<b>0,1%</b>	<b>19,1%</b>	<b>19,4%</b>	<b>0,3%</b>



# Interaction with EU-level climate and energy policies

Objectives	Energy		Industry	Aviation	Transport		Residential and commercial	Agriculture and forestry	Waste
	Utilities	Refineries			Shipping	Road			
GHG emissions reduction	EU ETS								
			ESR	Effort sharing Regulation (ESR)					
	Industrial Emissions Directive (IED)								IED
			F-gases regulation				F-gases regulation	LULUCF regulation	
		Fuel Quality directive			Fuel Quality directive				
Deployment of renewable energy sources	Renewable Energy Directive (RED)								
Increase in energy efficiency			Ecodesign directive						
	Energy Efficiency Directive (EED)								
							EPBD*		
							Energy Labelling regulation		

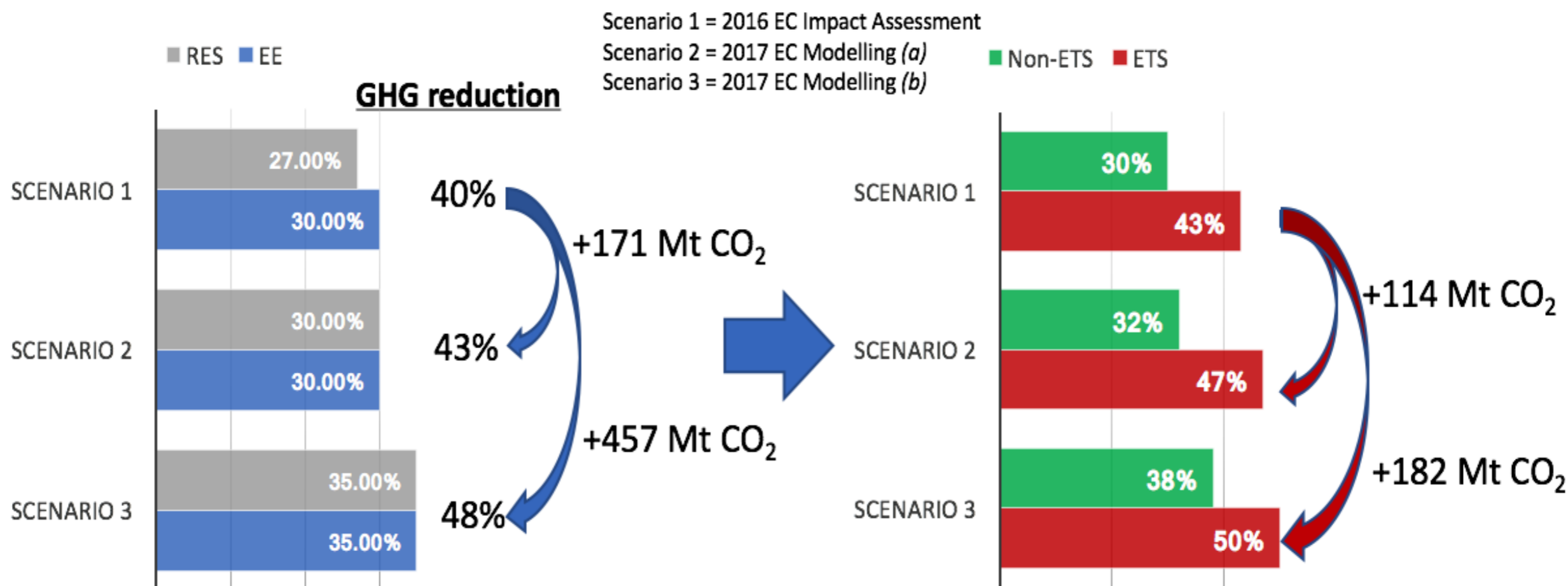
Legend: In revision or revised as part of 2030 climate and energy framework In force

\* EPBD: Energy performance of buildings directive

Interpretation of the graph: The different objectives in the left-end column are to be achieved through the legislative texts in the frame with the same color. Those legislative texts apply in the sectors in the respective columns.



# Vzájemná interakce k-e cílů



Note: GHG emissions compared to 1990 levels, share of renewable energy consumption, energy savings compared with BAU scenario. ETS and Non-ETS GHG reduction vs. 2005 levels.

\*illustrative graph

Source: Wegener center elaborations on EEA, 2018 and EU TL, 2018



# Klimaticko-energetické cíle a legislativa EU - - co je před námi

- Transpozice příslušných směrnic do národní legislativy
- Finální projednání a schválení energeticko-klimatických plánů
- Cíle pro limity CO<sub>2</sub> u osobních vozidel a HDV do 2030
- Příprava nové nízkouhlíkové strategie EU (listopad\_2018)
- Přijetí balíčku pravidel pro provádění Pařížské dohody (COP 24)
- Projednávání nového MFF 2021-2027 (Climate mainstreaming 25%)
- Revize NDC EU pro rok 2030?
- Vyjednávání o mezinárodním rámci pro leteckou (ICAO) a námořní (IMO) dopravu
- Vliv brexitu, aj. vnějších vlivů na výše uvedené



# Prostor pro vaše dotazy...

Ministerstvo životního prostředí

Ministerstvo životního prostředí  
Vršovická 65, 100 10 Praha 10  
Česká republika

[www.mzp.cz](http://www.mzp.cz)

