

Česko versus Slovensko: Srovnání na makro úrovni

Michal Skořepa

ekonom

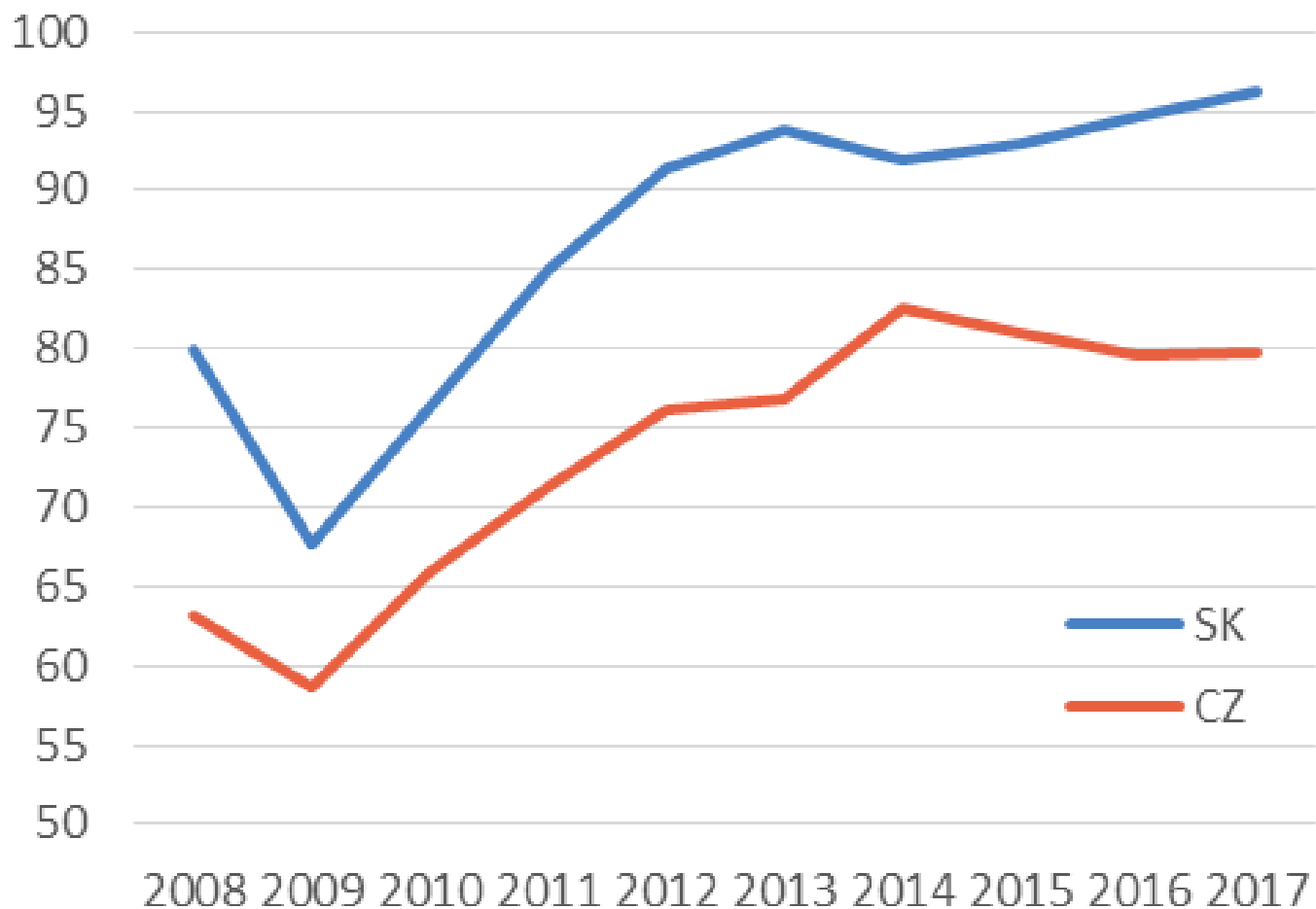
útvár ekonomických a strategických analýz

Česká spořitelna

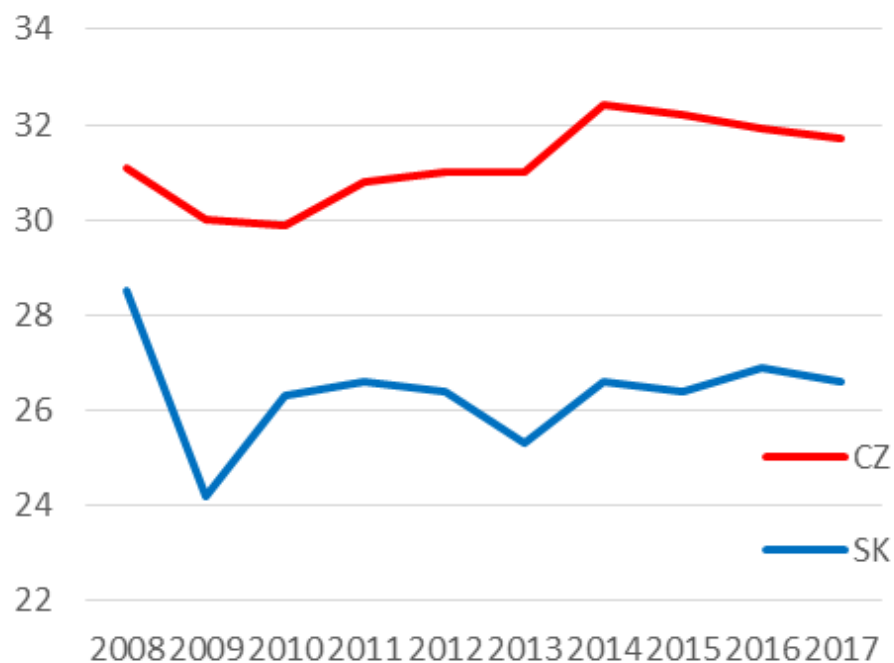
„V lecčem Slovensko drží krok s námi.
V lecčem nás dohání, nebo už je na tom
dokonce i líp.“

SK/CZ HDP _{pc} v PPS:	1997 ... 64 %
	2017 ... 87 %

Význam exportu (% HDP)



Význam průmyslu (% celkové hrubé PH)



Význam automotive (% celkové hrubé PH)

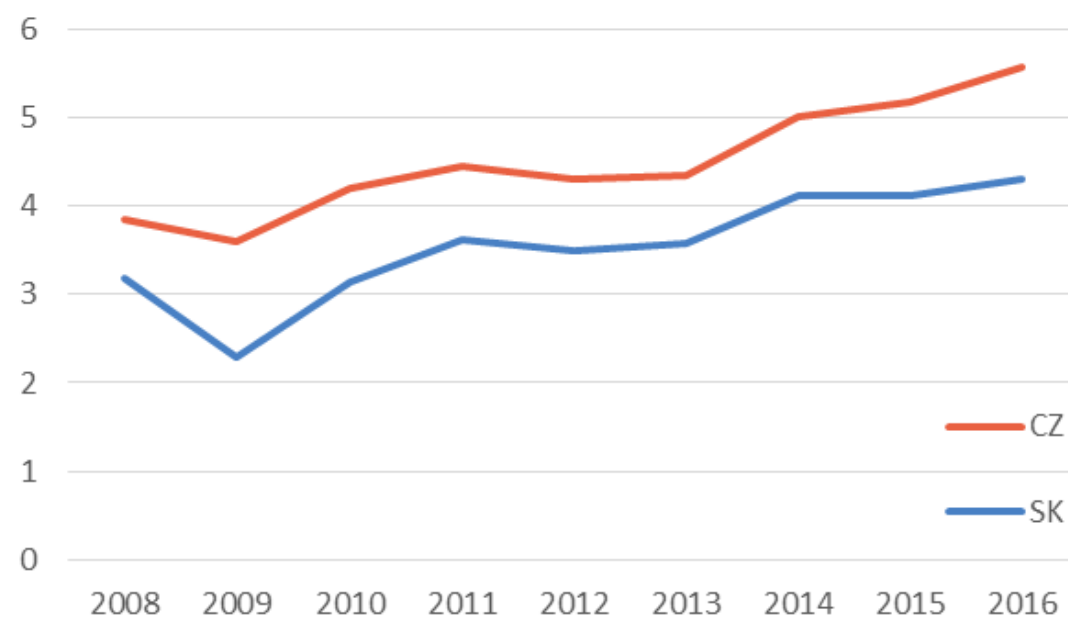
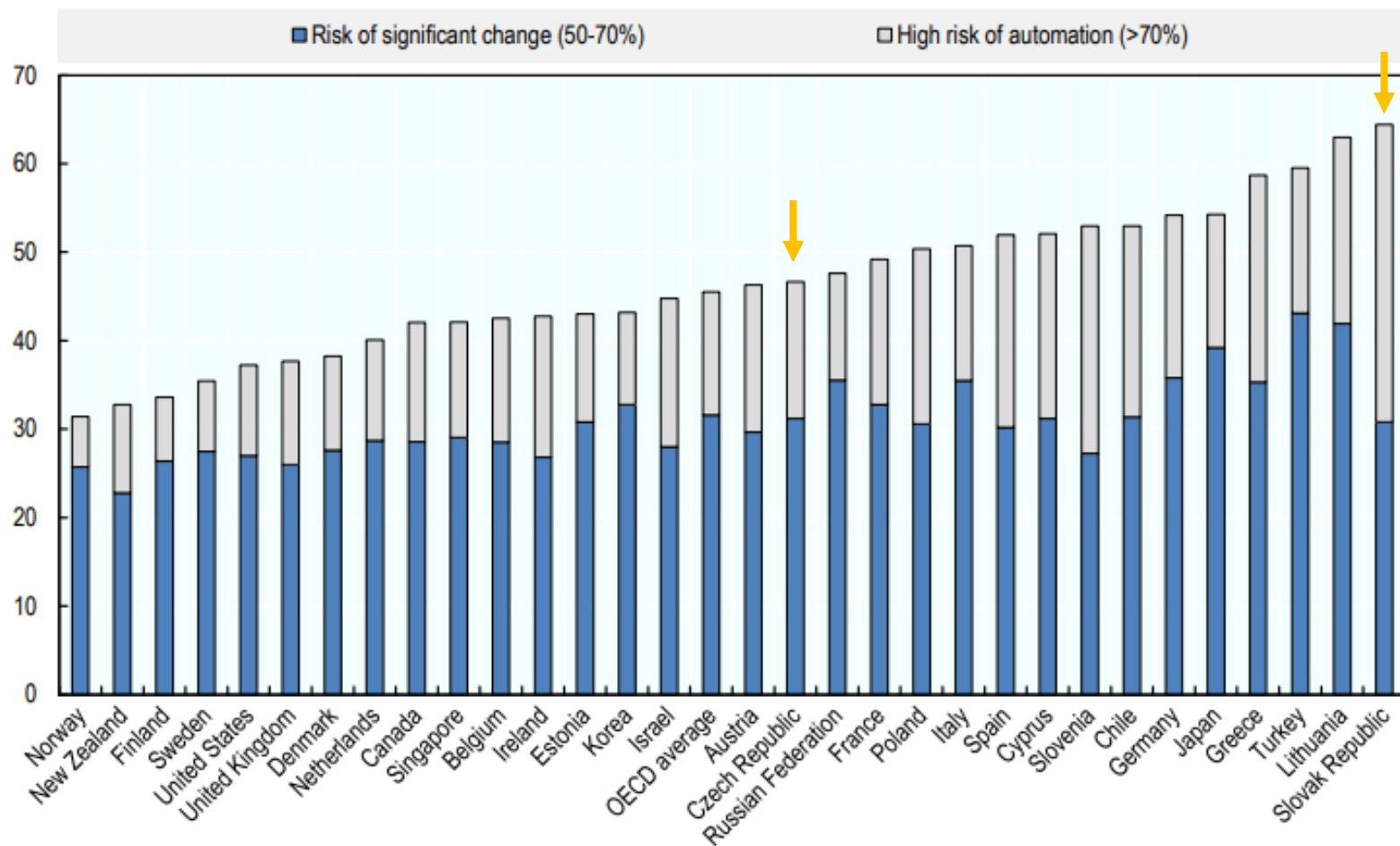


Figure 4.2. Cross-country variation in job automatability, %age of jobs at risk by degree of risk



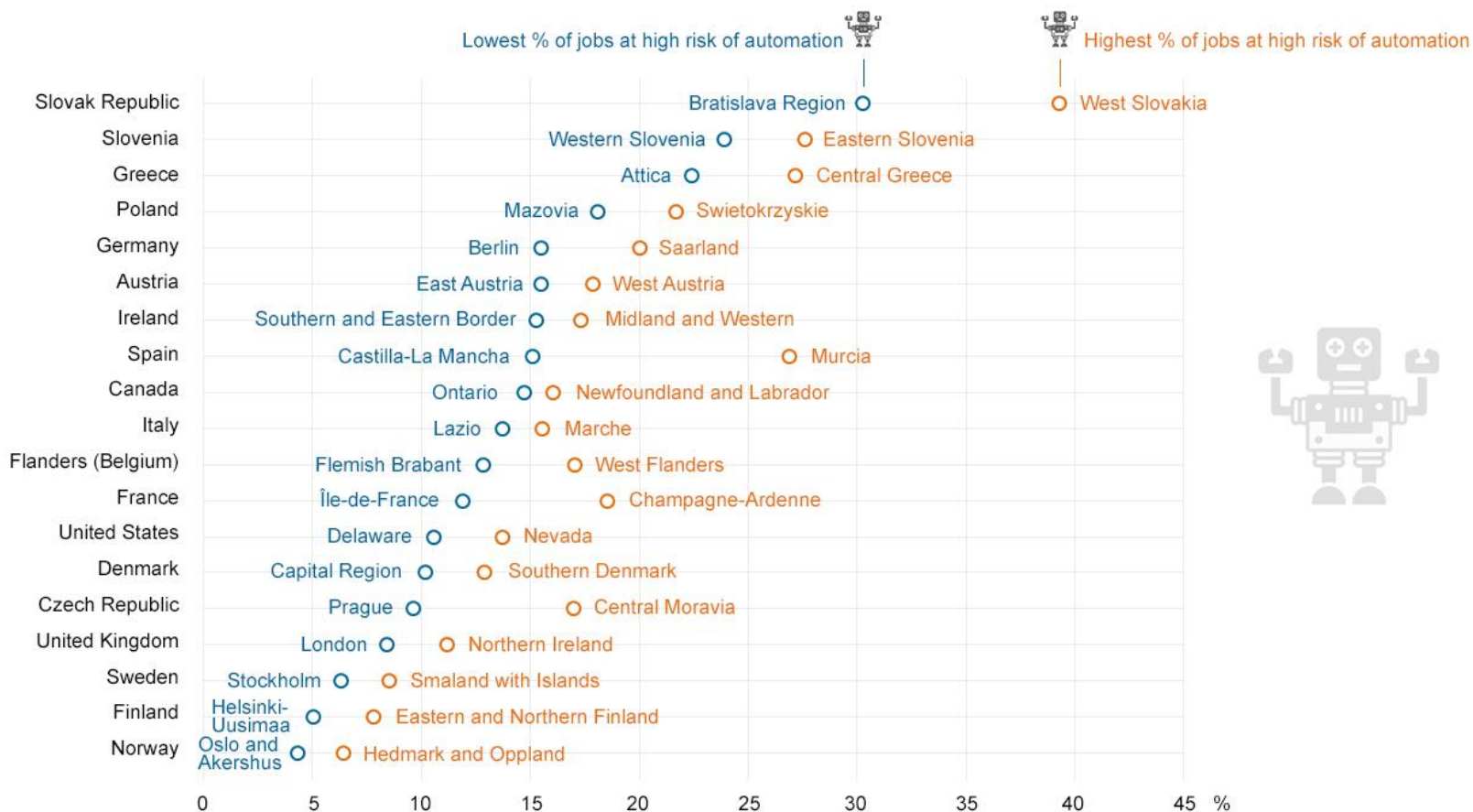
Note: High risk – more than 70% probability of automation; risk of significant change – between 50 and 70% probability.

Source: PIAAC 2012.



Share of jobs at risk of automation across OECD regions

Percentage of jobs at high risk of automation, highest and lowest performing regions, 2016



Source: Job Creation and Local Economic Development 2018





Česká ekonomika by cla na dovoz aut ustála

David Navrátil
Jiří Polanský
research@csas.cz

	dovozní náročnost výroby aut (%)	z toho	
		GER	CZE
Německo	32.9	-	2.5
Slovensko	67.3	16.8	10.7
Polsko	47.5	18.3	2.2
Maďarsko	70.0	28.4	3.5
Francie	44.1	9.8	1.0
Itálie	29.6	7.1	0.4
Rakousko	54.4	26.2	2.5
Velká Británie	38.0	8.1	0.6
Česko	57.3	21.0	-

mp hrozí zavedením celních tarifů na dovoz automobilů z Evropy do USA. A to i přes četná varování o celém světě, kteří narazili od D. Trumpa vidí vysoké riziko negativních dopadů takové politiky a na auta zavade, dají se čekat protipatření ze strany EU. A tím se svět přibližuje ke vzniku obchodní že každé protipatření pak může být následováno dalším protipatřením... V tuto chvíli má tuto i bylo nutné z hlediska americké národní bezpečnosti.

inich tarifů na dovoz aut do USA by pro českou ekonomiku znamenalo negativní šok, jehož vliv val spolu s tím, jak by se situace ve světě (z hlediska mezinárodního obchodu) zhoršovala a obchodní války. V této analýze se tento negativní dopad na českou ekonomiku snažíme hlediska několika kanálů. Zaprvé, zavedení cel by přímo ovlivnilo vývoz automobilů (či jejich o USA. Druhým dopadem by byl nižší vývoz aut ze zemí EU do USA, což by ČR ovlivnilo přes ů investiční aktivitě firem v ČR, které by mohly dočasně snížit své investice, dokud by se také za čtvrté by cla dopadla relativně významně na německou ekonomiku, což by ovlivnilo tamní vku a tím i poptávku po českých exportech.

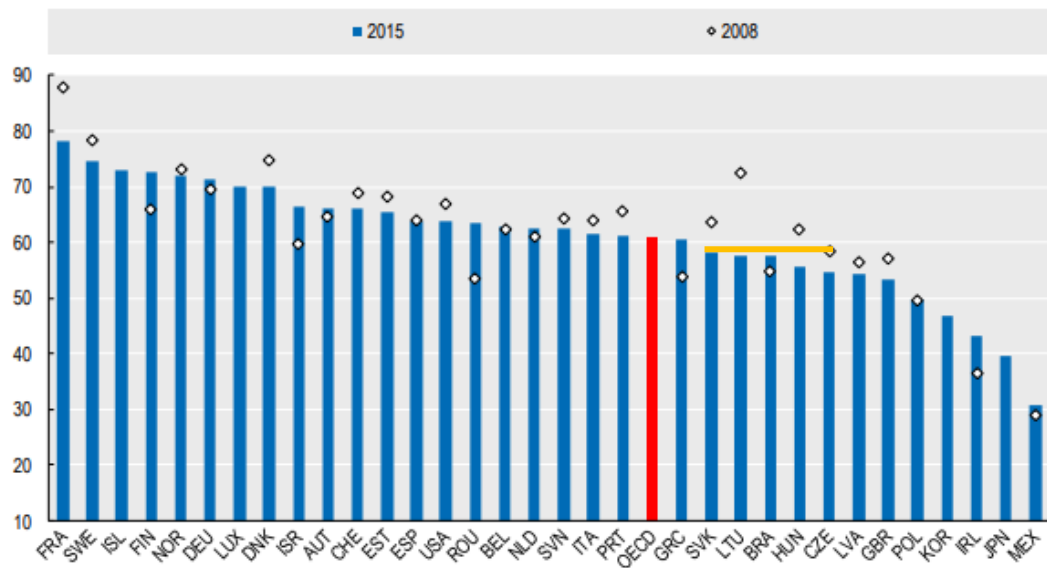
ále panuje okolo cel značná nejistota, protože není jisté, zda USA vůbec tarify na dovoz aut adně v jaké výši a čeho se budou týkat. Zaprvé, Trump zmínil cla ve výši 25 %, nicméně je y se nakonec k takto radikálnímu kroku odhodlal, protože případná protipatření ze strany EU rické ekonomiky také rozhodně nepomohla. Zadruhé je otázkou, zdali se by cla týkala jen obilů, které se do USA vyvážejí z Evropy pro spotřební a investiční účely, nebo se týkala také (různých dílů a součástek). A za třetí není v tuto chvíli jisté, jak by se zachovali američtí rmy. Evropská auta jsou totiž v USA nakupována spíše movitějšími zákazníky, jejichž citlivost že být menší (i při růstu ceny budou stále evropská auta kupovat).

alýze pracujeme se třemi scénáři: Poklesem poptávky po evropských autech z USA 10 %, nutím obchodních válek, které by výrazně omezily celý mezinárodní obchod a na světovou

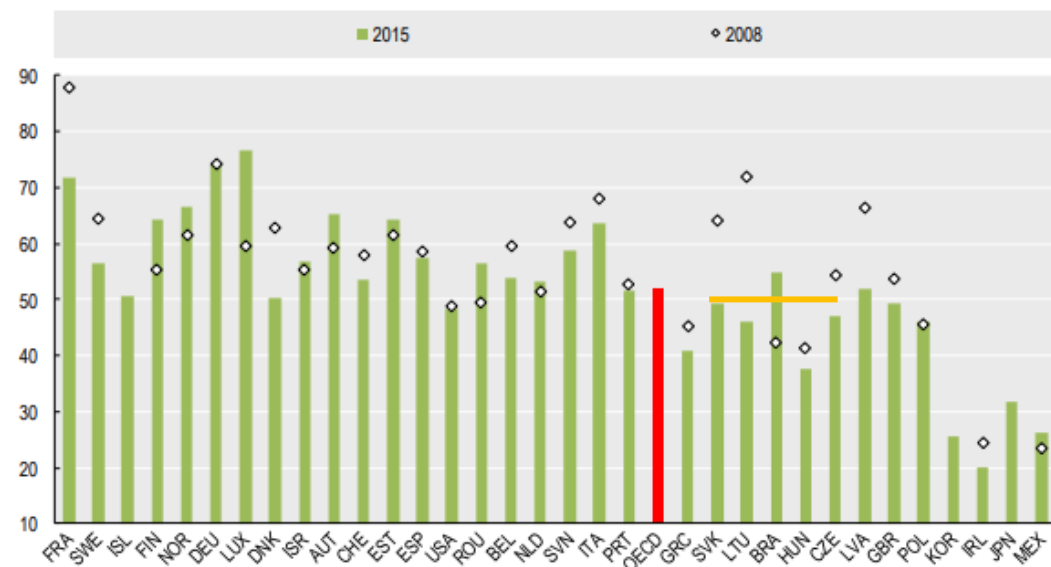
10. Compensation of employees over value added, by enterprise size, manufacturing

Percentage

SMEs



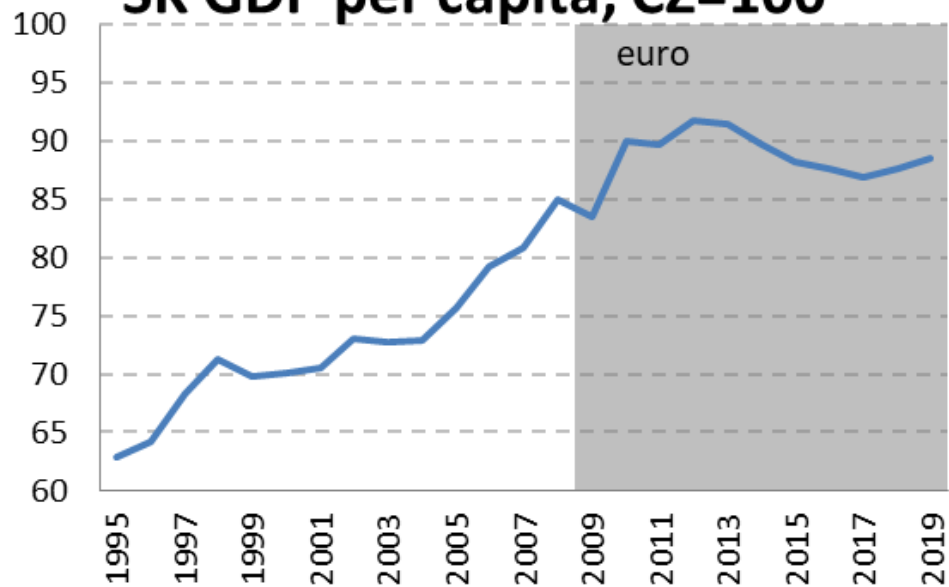
Large enterprises



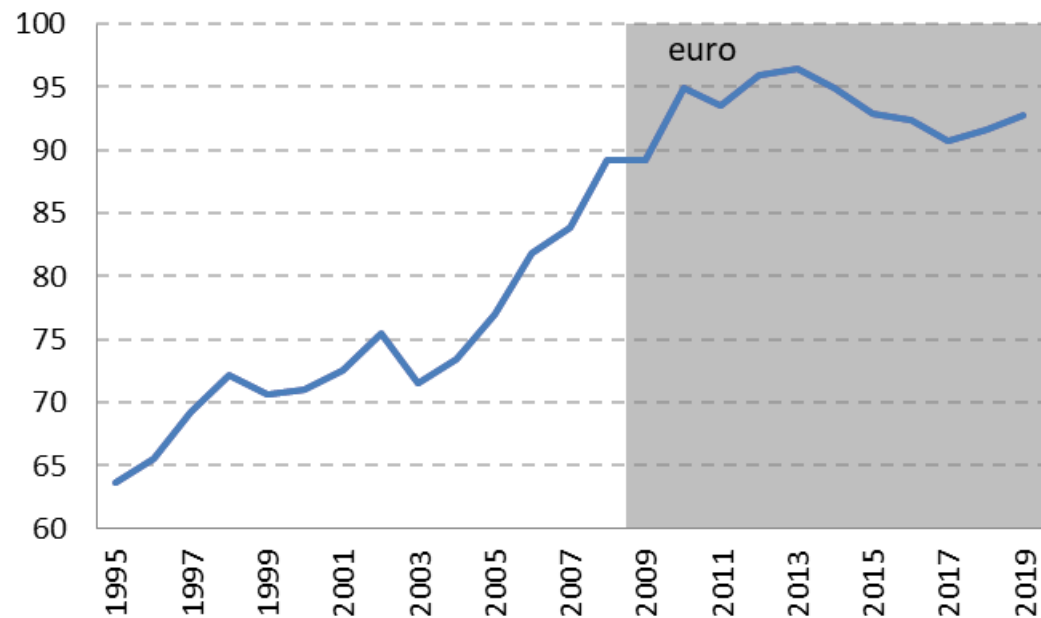
„Slovensko nás dohání“

- SK/CZ HDP_{pc} v PPS 1997 ... 64 %
2017 ... 87 %
- „Protože“
 - ... SK provedlo ekonomické reformy (1999-2006)
 - privatizace
 - rovná daň 15%, zrušení některých daní (z dividend, darů, dědictví, ...)
 - zpružnění pracovního práva (nižší náklady propuštění, flexikonto, ...)
 - sociální a penzijní systém (přísnější soc. dávky, vyšší penzijní věk, 2. pilíř, ...)
 - vzdělávací systém
 - ... SK přijalo euro (2009; vstup do ERM2 už 2005)

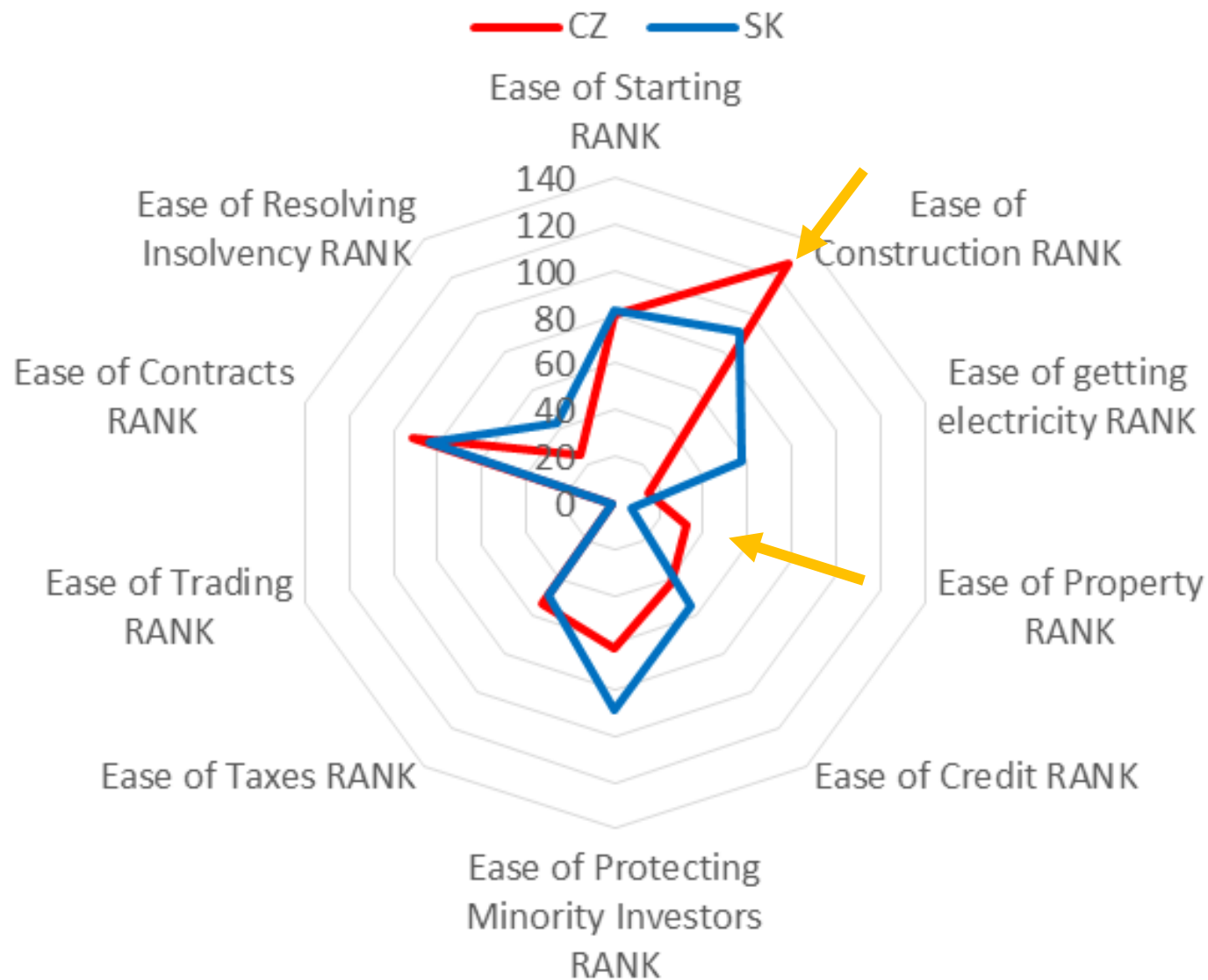
SK GDP per capita, CZ=100

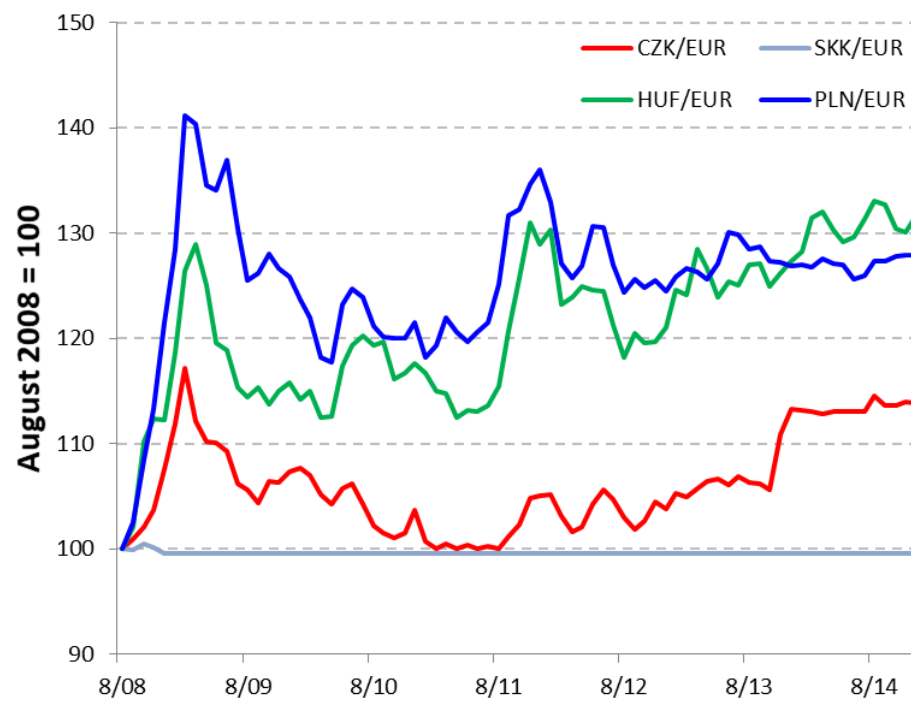
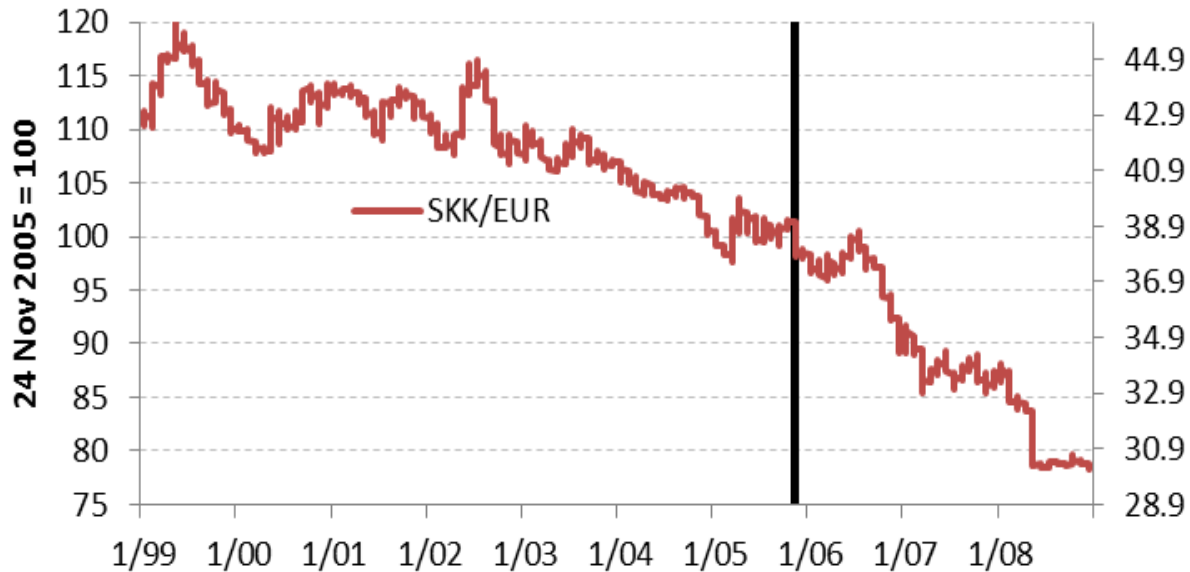


SK GNI per capita, CZ=100

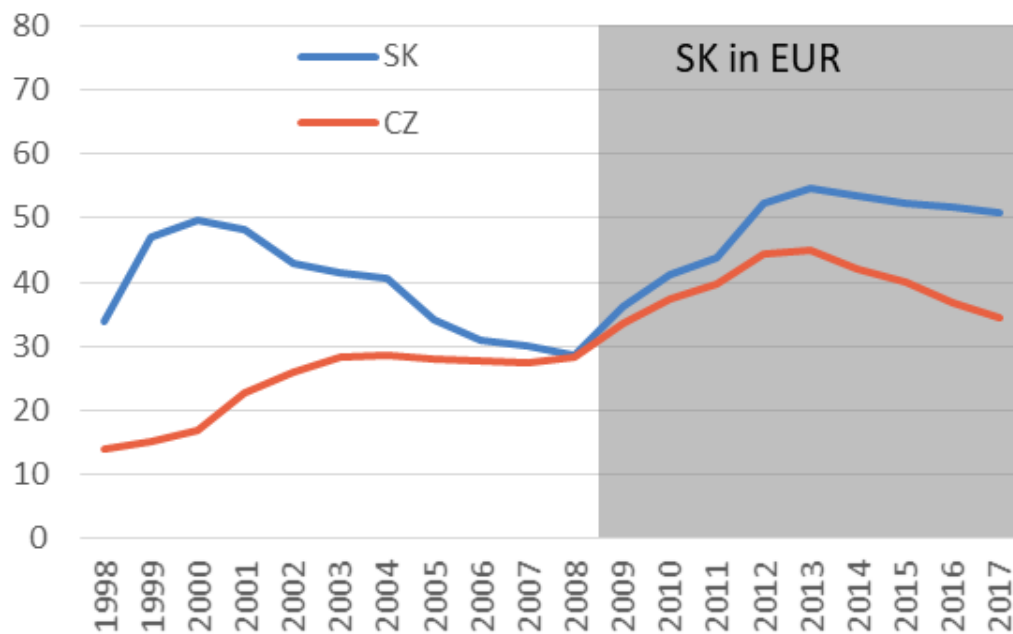


Doing Business 2018

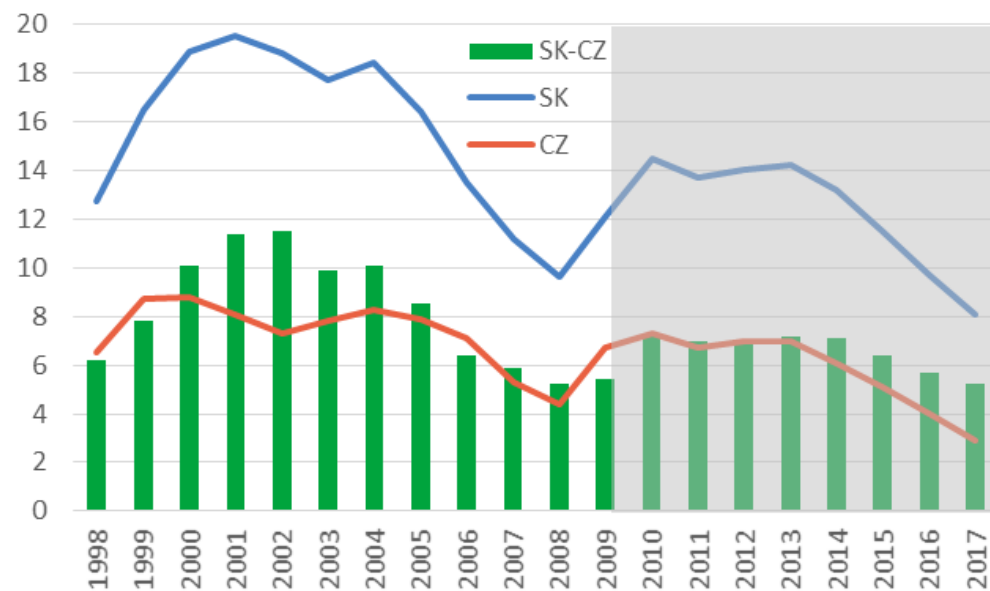




Veřejný dluh (% HDP, EDP metodika)



Míra nezaměstnanosti (%)



Slovensko (oproti Česku) ...

...má otevřenější ekonomiku

...vykazuje méně dominantní váhu průmyslu

...má vyšší podíl míst ohrožených automatizací

...má vyšší podíl práce na přidané hodnotě

...přestalo po roce 2009 konvergovat (v HDP na obyvatele i v HDD na obyvatele)

... má podobně (ne)příznivé prostředí pro podnikání (kromě stavebního procesu)

...na krizi reagovalo (coby člen eurozóny) vyšším veřejným zadlužením a vyšší nezaměstnaností

Děkuji za pozornost!



Michal Skořepa, PhD.

ekonom

Česká spořitelna

mskorepa@csas.cz

blog.aktualne.cz/blogy/michal-skorepa.php